

EIXAMPLAMENT CG2 SORTIDA SOLDEU

Millorant el trànsit

PER REDACCIÓ · FOTOS : ÒSCAR LLAURADÓ

En el marc de les infraestructures de la xarxa viària d'Andorra, el MI Govern va considerar que la Carretera General número 2 havia de tenir la seva importància per poder disposar d'una bona connexió entre Andorra la Vella i França.

És per això que el Ministeri d'Ordenament Territorial va encarregar el projecte d'ampliació de la Carretera General número 2 en diversos subtrams. D'aquests, dos, que són el present projecte, ón els que corresponen a l'eixample de la carretera entre els punts quilomètrics 17+760 i 18+145 i la construcció d'una rotonda en el punt quilomètric 18+400.

L'objectiu de les obres és millorar el traçat de la carretera general, la seguretat tant del trànsit com dels vianants a la zona de la sortida de Soldeu, i a més, facilitar el gir dels vehicles en època hivernal, quan la carretera s'ha de tallar, de forma puntual, pel risc d'allaus.

ENGINYERIA: Enginesa
CONSTRUCTORA: Locubsa



La sortida del poble de Soldeu ara és més ampla i segura, tant per als vehicles com per als vianants, que han guanyat una vorera àmplia

la construcció d'un mur de maçoneria. Per sobre d'aquest, s'ha construït la galeria tècnica conjunta de FEDA i Andorra Telecom. Per protegir la galeria, s'ha construït un mur de formigó amb un acabat de matriu Reckli, el qual proporciona una textura similar a la pedra a l'acabat i afavoreix la integració de l'obra a l'entorn.

Amb aquests treballs, la carretera en aquest tram arriba als 20 metres d'amplada, comptant-ne tres de voravia, inexistent amb anterioritat, i també un carril per a les bicicletes.

L'haver atacat els dos fronts a la vegada ha permès, a banda de reduir els terminis d'execució, minimitzar l'impacte sobre el trànsit. Només ha calgut modificar la circulació en el darrer mes de treballs, per acabar l'obra.

Un cop realitzats tots aquests treballs, també s'han revegetat els terrenys veïns afectats pels treballs i s'han instal·lat baranes de protecció, els diferents senyals necessaris i pintat les marques vials. ■

EIXAMPLAMENT SOLDEU CG2 FASE 2
DESDE PK 17+760 FINS A PK 18+145

Reduint els terminis

L'estratègia de fer dos fronts a la vegada en lloc de fer primer una ampliació cap al riu i l'altra cap a la muntanya va permetre escurçar considerablement el termini d'execució, passant de 12 a 9 mesos.

En aquesta obra, s'han excavat fins a 4.000 metres cúbics de roca de la muntanya i se n'han fet servir 2.000 per reomplir el cantó del riu. Els treballs s'han fet en paral·lel. D'una banda, s'ha excavat a la muntanya i s'han fet els treballs de sustentació del talús mitjançant bolons -cargols de gran format, que en aquest cas serveixen com ancoratge. De l'altra, s'ha anat ampliant cap al riu reomplint el buit i reforçant amb





CONSTRUCCIÓ D'UNA ROTONDA
A LA ZONA DEL RIU GROS CG2 PK 18+400

Protecció de la fauna mantenint les instal·lacions

Els treballs que s'inclouen en el projecte de construcció d'una rotonda a la zona del Riu Gros CG2 PK 18+400 són, en gran part, similars als realitzats en l'ampliació de la mateixa via en el tram justament anterior, entre el poble de Soldeu i fins la rotonda. Però aquí no s'han pogut atacar els dos vessants a la vegada. El primer que es va fer va ser el pas per a la fauna.

Un dels aspectes més complicats d'aquests treballs ha estat el mantenir i protegir les línies de telecomunicació amb França, que passaven just per sota de la carretera antiga.

El primer que es va realitzar va ser el pas per a la fauna. Aquest es va fer amb una estructura de formigó amb una secció de 8x3 metres. Es pot dir que és tot un pont subterrani que creua la rotonda.

Després es va seguir fent el mur de maçoneria començat en l'etapa anterior i la galeria tècnica –que es continua acabant amb mur de formigó amb matriu Reckli-, i a mesura que va avançant es van reomplint els buits, consolidant l'ampliació de la via.



El primer que es va fer va ser el baixant del riu i pas per a la fauna, que creua per sota la rotonda. També es va fer una estructura per protegir les línies de telecomunicació amb França que es converteix en un pont, que creua per sobre el baixant, enmig d'una zona verda.

Un cop feta l'ampliació pel cantó del riu es va procedir a la desviació del trànsit per procedir a l'ampliació pel cantó de la muntanya. Aquí s'han excavat altres 4.000 metres cúbics de roca, i se n'han utilitzat 11.000 per reomplir el cantó del riu. En aquesta ocasió no es podien atacar els dos fronts a la vegada, i s'ha mantingut el traçat antic de la carretera fins a l'últim moment.

En el moment d'atacar el cantó de la muntanya els treballs presentaven una complicació: calia preservar les línies de telecomunicació provinents de França. Aquestes no es podien ni tallar ni traslladar, per això es va fer una estructura de reforç que amaga aquest servei per sota la carretera, i creant un pont on aquest creua el baixador del riu i pas de fauna.

Per acabar, es va construir el punt rodó, es va senyalitzar la carretera i s'hi van instal·lar les baranes de protecció corresponents. Aquí, la via compta amb tres carrils de circulació, i també amb una voravia i un carril especial per a les bicicletes. ■